








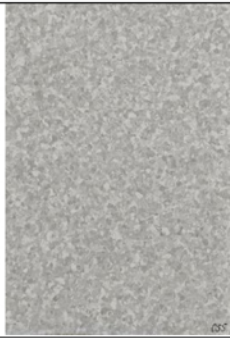

**Oferta na dostawę i montaż dźwigu osobowego przystosowanego do transportu osób
z ograniczoną zdolnością poruszania się dla obiektu:
Dworzec Kolejowy w Pietrowicach Wielkich**

SPECYFIKACJA DŹWIGU

1. DANE OGÓLNE	
ilość:	1 szt.
producent:	
typ:	
rodzaj:	Osobowe
wykonanie:	dyrektywa 2014/33/UE; norma PN-EN 81-20:2014
udźwig:	630 kg./8 os.
prędkość:	1,0 m/s
sterowanie:	elektroniczne; wieloprocessorowe z falownikiem
napęd:	elektryczny
2. SZYB	
ilość przystanków:	3
ilość dojeżdż:	1
wysokość podnoszenia:	8040 mm
wysokość nadszybia:	2600 mm
głębokość podszybia:	1000 mm
wymiary szybu:	1625 x 1725 mm
3. MASZYNOWNIA	
maszynownia:	Dźwig bez maszynowni – napęd w nadszybiu
zasilanie:	moc napędu: 4,3kW; napięcie: 3x400V / 50Hz
4. DRZWI	
ilość:	3 x przystankowe; 1 x kabinowe
rodzaj:	automatyczne; 2-skrzydłowe; teleskopowe
wymiary:	900 x 2000 mm
materiał:	Stal nierdzewna szczotkowana
5. KABINA	
typ:	Ściany kabiny laminat
wymiary:	1100 x 1400 x 2100 mm
Dojście:	Jednostronne
Poręcz:	Typ HR02
Podłoga:	Wykładzina PVC

6. STEROWANIE I SYGNALIZACJA

<p>panel kabinowy:</p>		<p>na ścianie kabiny, z przyciskami dyspozycji, alarmu, otwierania i zamykania drzwi oraz przełącznikiem kluczykowym</p>
<p>wyświetlacz kabinowy:</p>		<p>LED matrycowy w panelu dyspozycji z piętrowskazywaczem i strzałkami kierunku jazdy.</p>
<p>wyświetlacze przystankowe:</p>		<p>LED matrycowy w ościeżnicy drzwi z piętrowskazywaczem na głównym przystanku</p>
<p>przyciski:</p>		<p>Elektro-mechaniczne z podświetleniem zielonym LED oznaczone cyfrą arabską lub piktogramem oraz alfabetem Braille'a</p>
<p>poręcz</p>		<p>HR02 z aluminium anodowanego</p>
<p>Ściany kabiny</p>		<p>Stal nierdzewna szczotkowana INOX</p>

<p>Sufit</p>		<p>UP37 z oświetleniem LED</p>
<p>Podłoga</p>		<p>Wykładzina PVC Grey Silver</p>
<p>Kaseta wezwań</p>		<p>Znajduje się na każdym przystanku w ościeżnicy drzwi</p>

7. FUNKCJE I WYPOSAŻENIE

- Sterowanie Simplex zbiorcze „dół”
- Łączność alarmowa: komunikacja głosowa pomiędzy kabiną a służbami ratowniczymi w technologii GSM,
- Kurtyna świetlna: optoelektroniczna detekcja przeszkody w obrębie drzwi kabinowych,
- Automatyczny zjazd awaryjny kabiny do najbliższego przystanku po zaniku zasilania
- Automatyczny zjazd awaryjny kabiny do przystanku podstawowego i otwarcie drzwi po aktywacji alarmu ppoż.,
- Blokowanie kabiny z otwartymi drzwiami na dowolnym przystanku po przełączeniu łącznika kluczykowego na panelu kabinowym,
- Dokładne poziomowanie kabiny po dojeździe na przystanek,
- Oświetlenie awaryjne w kabinie po zaniku zasilania dźwigu,